

Untergrund zu verteilen, aus folgenden Gründen nur unvollkommen erfüllen:

1. Die Packlage wirkt nicht als zusammenhängender Körper. Sie kann deshalb die Beanspruchungen auf den Untergrund nur in engen Grenzen verteilen —
2. aus der ungleichmäßigen Größe und Beschaffenheit der Fußflächen der Packlagesteine ergibt sich eine ungleichmäßige Druckverteilung auf den Untergrund (Abbildung 1) —



*Abbildung 1: Packlage mit ungleichförmigen Packlagesteinen verschiedenen großer Fußflächen und deshalb ungleichmäßiger Druckverteilung auf den Untergrund.*

3. durch das Eindrücken kleinerer oder größerer zusammenhängender Gruppen von Packlagesteinen in das Planum wird einer Wellenbildung der Fahrbahnoberfläche Vorschub geleistet und das Hochsteigen von frostgefährlichen bindigen Böden in die Hohlräume der Packlage gefördert —

4. durch die ständigen Bewegungen des mehr oder weniger starren Verschleißbelages infolge Witterungs- und Verkehrsbeanspruchungen verschieben sich die Packlagesteine ständig horizontal und vertikal. Die Größe der Verschiebungen wächst im Laufe der Jahre.

Während trockene Böden meist eine gute Tragfähigkeit aufweisen, sinkt mit zunehmendem Lehmgehalt bei gleichzeitig zunehmendem Wassergehalt die Tragfähigkeit sehr stark. Ein typisches Beispiel hierfür ist reiner Lehm Boden, der in trockenem Zustande eine sehr gute, in nassem