

Innerhalb der Sensorgruppe erhielten die drei Sensoren an der Oberfläche die Nummern 1, 2, 3 (jeweils in Draufsicht nach Bild 10 von links beginnend).

Nach dem Einsetzen der Sensoren wurden die Bohrkerns wieder in die Bohrlöcher eingesetzt und alle entstandenen Hohlräume mit einem feinen Asphaltmörtel verfüllt. Die Enden der flexiblen Stahlrohre wurden ebenso verschlossen.



Bild 11: Einbau der Kabelkanäle auf der Tragschicht

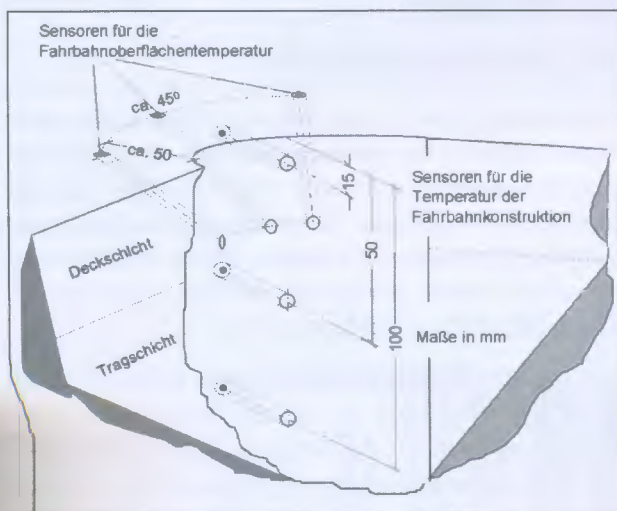


Bild 12: Lage der Temperatursensoren gleicher Bauart in der Deck- und Tragschicht



Bild 13: Einschieben eines Pt-100 für die Fahrbahnoberflächentemperatur mit Bitumenmörtel in eine Bohrung

Die Bilder 13 bis 16 zeigen Details vom Einbau der Sensoren.

Die Infrarotkamera war am Mast neben dem Messfeld befestigt. Der Oberflächentemperatur (Messfleck) wurde nahe der NTC-Sensorgruppe erfasst (siehe Bild 8).



Bild 14: Einbau der Thermoelemente von Pt-100 im Bohrloch



Bild 15: Befestigung der Anschlussleitungen